



## КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Присадки к автомобильным бензинам  
Присадки к средним дистиллятам  
Присадки к печным и остаточным топливам  
Нефтепромысловые реагенты  
Реагенты для нефтепереработки

г. Москва, Волоколамское ш., д.73  
Телефон: +7 /495/ 908-70-93  
e-mail: [atamarchem@mail.ru](mailto:atamarchem@mail.ru)  
[www.atamarchem.ru](http://www.atamarchem.ru)

2019



## Присадки к автомобильным бензинам

<b>Atamar KX</b>	<b>Антидетонационная присадка</b> для повышения октанового числа, улучшения эксплуатационных и экологических характеристик автомобильных бензинов. Использование присадки позволяет выпускать качественные бензины, соответствующие требованиям Евро-5. Норма ввода присадки 1,0-2,0%. При этом октановое число повышается на 8-16 единиц. Не содержит в своем составе ароматические амины и металлоорганические соединения железа, марганца, свинца.
<b>Atamar AX</b>	<b>Антидетонационная присадка</b> для повышения октанового числа, улучшения эксплуатационных и экологических характеристик автомобильных бензинов. Использование присадки позволяет выпускать качественные бензины, соответствующие требованиям Евро-5. Норма ввода присадки 1,0-3,0%. При этом октановое число повышается на 5-15 единиц. Не содержит в своем составе ароматические амины и металлоорганические соединения железа, марганца, свинца.
<b>Atasol A-80</b>	<b>Высокооктановая добавка.</b> Предназначена для производства экологически чистых бензинов. Использование добавки позволяет получить качественные автомобильные бензины, отвечающие требованиям Евро-5. Норма ввода добавки 10-20%. Не содержит в своем составе ароматические амины и металлоорганические соединения.
<b>Atamar MPC</b>	<b>Многофункциональная моющая присадка.</b> Предотвращает образование отложений, способствует очистке впускных клапанов, всасывающих патрубков, инжекторов и карбюраторов, повышает топливную экономичность, улучшает динамические характеристики двигателя. Предотвращает заливание впускных клапанов при охлаждении двигателя, в случае наличия в топливе компонентов, способствующих образованию смолоподобных отложений.
<b>UniPower GL</b>	<b>Катализатор горения к автомобильному бензину.</b> Изменяет процесс горения (окисления) топлива. Не изменяет физико-химические свойства топлива. Способствует более полному сгоранию топлива, снижению расхода до 3%, способствует удалению нагара и отложений на свечах и камере сгорания, снижению выбросов CO и NOx. Снижает чувствительность двигателя к качеству топлива.
<b>UniCor GA-914</b>	<b>Ингибитор коррозии</b> для использования в бензинах, содержащих в своем составе оксигенаты, в частности топливный этанол. Обеспечивает защиту от коррозии, регулирует и стабилизирует уровень pH, улучшает смазывающую способность топлива. Норма ввода присадки 5-10ppm.

## Присадки к дизельному топливу

<b>UniFlow-8000</b>	<p><b>Депрессорно-диспергирующая присадка к дизельному топливу.</b> Предназначена для улучшения низкотемпературных свойств средних дистиллятов и светлого печного топлива, влияют на рост кристаллов парафина и улучшает их диспергируемость. Позволяет значительно снижать предельную температуру фильтруемости и температуру застывания дизельных и легких печных топлив, судового маловязкого топлива. Хорошая диспергируемость кристаллов парафинов в дизельном топливе и легком печном топливе делает возможным их продолжительное хранение при температуре ниже температуры помутнения без заметной седиментации парафинов.</p> <p>Выпускаемые марки:</p> <p><b>UniFlow-8013</b> - базовый состав для широкого спектра дизельных и светлых печных топлив.</p> <p><b>UniFlow-8023</b> - состав дизельных и светлых печных топлив, судового маловязкого топлива с температурой конца кипения более 360°C и температурой застывания 0°C и выше, а также топлива с высоким содержанием парафинов.</p> <p><b>UniFlow-8033</b> - для средних дистиллятов узких фракций температурой конца кипения не более 300-320°C (зимние сорта дизельного топлива, газоконденсатные топлива).</p>
<b>UniFlow-9000</b>	<p><b>Депрессорно-диспергирующая присадка к дизельному топливу</b> с низкой температурой застывания. Сочетает в себе небольшие нормы ввода и удобство работы с присадкой при низких температурах. В составе присадки используется легкий ароматический растворитель, что обеспечивает потерю текучести в пределах 5°C.</p> <p>Выпускаемые марки:</p> <p><b>UniFlow-9013</b> - базовый состав для широкого спектра дизельных и светлых печных топлив.</p> <p><b>UniFlow-9023</b> - для дизельных и светлых печных топлив, судового маловязкого топлива с высоким содержанием парафинов и температурой застывания выше 0°C.</p>
<b>UniFlow Antigel</b>	<p><b>Депрессорно-диспергирующая присадка.</b> Представляет собой раствор присадки UniFlow-8000 различных марок и дополнительных функциональных компонентов. Норма ввода присадки составляет 0,15-0,20%. Позволяет понизить температуру фильтруемости и температуру застывания на 15-20°C. Не требует разогрева дизельного топлива.</p>
<b>UniLibe-3000</b>	<p><b>Противоизносная (смазывающая) присадка</b> для улучшения противоизносных свойств дизельных топлив с низким содержанием серы и других средних дистиллятах с низкой смазывающей способностью.</p>
<b>UniCet-6120</b>	<p><b>Цетаноповышающая присадка.</b> Повышает цетановое число дизельных фракций, улучшает воспламеняемость топлива, снижает дымность, сглаживает жесткость и шумность работы двигателя.</p>
<b>Atamar DPX</b>	<p><b>Многофункциональная присадка для дизельного топлива.</b> Предотвращает образование отложений в форсунках и забивания фильтров в современных дизельных двигателях. Позволяет восстановить потерянную мощность, повысить топливную экономичность и снизить уровень выхлопа. Обеспечивает защиту от коррозии и образования водо-топливных эмульсий.</p>
<b>UniPower D</b>	<p><b>Катализатор горения для дизельного топлива.</b> Улучшает процесс горения, способствует восстановлению потерянной мощности, снижает количество вредных выбросов, препятствует окислению и коксованию топлива. Норма ввода присадки 100ppm.</p>

## Присадки к печным и остаточным топливам

<b>UniFlow-5300</b>	<p><b>Депрессорная присадка к мазутам</b>, предназначена для понижения температуры застывания мазутов различных марок, а также сырой подготовленной нефти. Позволяет улучшить текучесть целевого продукта при низких температурах, а также увеличивает пропускную способность и понижает давление в трубопроводах.</p> <p>Механизм действия основан на способности присадки адсорбироваться на возникающих из раствора кристаллах парафина и препятствовать образованию плотной кристаллической решетки. Вследствие этого дальнейший рост кристаллов парафина затрудняется, уменьшается их способность к агрегации и образованию отложений.</p>
<b>UniFlow-5650</b>	<p><b>Депрессорная присадка для улучшения низкотемпературных свойств остаточных видов топлив (печных топлив, мазутов), вакуумных и атмосферных газойлей.</b></p> <p>Присадка UniFlow-5650 препятствует росту и объединению кристаллов парафинов и позволяет перекачивать остаточные топлива (вакуумный газойль, мазут) и нефть при температурах ниже их нормативных температур потери текучести. Применение присадки позволяет исключить разогрев продукта в ходе выгрузки из ж/д цистерн, ускорить скорость разгрузки, сохранить текучесть в течение нескольких месяцев.</p>
<b>UniPower M</b>	<p><b>Катализатор горения.</b> Позволяет повысить полноту и интенсивность сгорания топлива, снижает выброс в атмосферу твердых частиц, стабилизирует и рассеивает асфальтены. Позволяет использовать мазуты низкого качества и с повышенной обводненностью вне зависимости от типа и качества применяемого котельного оборудования.</p>
<b>UniCor BF</b>	<p><b>Катализатор горения для борьбы с выбросами твердых частиц</b>, высокотемпературной и низкотемпературной коррозией. Позволяет повысить полноту сгорания топлива, способствует увеличению коэффициента теплопередачи, снижению эксплуатационных затрат. Существенно улучшаются экологические параметры отходящих газов.</p>
<b>UniSol MDS</b>	<p><b>Диспергаторы и стабилизаторы асфальтенов</b> для использования в сырой нефти и мазутах различных марок.</p> <p>Основные свойства присадки:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Стабилизирует и диспергирует асфальтены в сырой нефти и тяжелых топливах.</li><li>2) Стабилизирует тяжелые топливные компоненты и смеси тяжелых топлив. Позволяет смешивать топлива различного</li><li>3) углеводородного состава.</li><li>4) Возвращает тяжелые остатки топлива из отложений, которые ранее относились к отходам.</li><li>5) При повышенных дозировках диспергирует отложения и позволяет очистить уже существующие отложения.</li></ol>

## Реагенты для добычи и переработки нефти

<b>UniFlow-5000</b>	Депрессорная присадка для снижения температуры застывания сырых нефтей. Вовлечение присадки из расчета 500-1000ppm позволяет снизить температуру застывания на 15-20°C. Кроме основного назначения проявляет свойства ингибитора АСПО, повышает текучесть нефти и водонефтяных эмульсий при добыче, транспорте и хранении.
<b>UniFlow-5100</b>	Сочетает в себе депрессорную присадку и ингибитор АСПО. Присадка улучшает реологические свойства высоковязких и высокопарафинистых нефтей, предотвращает образование АСПО на внутренних поверхностях трубопроводах и нефтепромысловом оборудовании, обладает высоким диспергирующим эффектом. Может быть использован как в малообводненных, так и высокообводненных нефтях.
<b>UniSol RDS</b>	Предназначен для обработки нефти, мазута, тяжелых остатков переработки нефти. Диспергирует и стабилизирует асфальтены, предотвращает закоксовывание теплообменного оборудования и установок переработки нефти.
<b>UniSol VTA</b>	Предназначен для предотвращения образования АСПО в нефтепромысловом оборудовании и трубопроводах систем добычи, сбора и транспорта нефти. Обладает свойствами модификатора вязкости: снижает вязкость и температуру застывания высокопарафинистых нефтей.
<b>Atamar TOR</b>	Предназначена для снижения гидравлического сопротивления при прокачке нефти или нефтепродуктов по транспортирующим трубопроводам. Не оказывает влияния на другие реагенты: ингибиторы коррозии, ингибиторы солеотложений, деэмульгаторы.
<b>Atamar STR</b>	Раствор противотурбулентной присадки Atamar TOR, депрессорной присадки, функциональных ПАВ и растворителей.
<b>UniCor V 415</b>	Ингибиторы коррозии. Для антикоррозионной защиты нефтепромыслового оборудования и трубопроводов сбора, транспорта и подготовки нефти от сероводородной и углекислотной коррозии.
<b>UniCor V 418</b>	Предназначен для защиты от коррозии обсадных колонн добывающих скважин, выкидных линий, нефтесборных коллекторов в системах нефтесбора, а также на предприятиях первичной переработки нефти, газа, газового конденсата.
<b>UniCor R 437</b>	Ингибитор коррозии для защиты оборудования на предприятиях первичной переработки нефти, газа, газового конденсата. Ингибитор обеспечивает защиту конденсационно-холодильного оборудования и верхней части колонн.
<b>UniCor RS 457</b>	Нейтрализатор коррозии. Предназначен для защиты от коррозии и корректировки pH продуктов в установках первичной подготовки нефти
<b>UniDem V</b>	Деэмульгаторы UniDem V предназначены для разрушения водо-нефтяных эмульсий в системах сбора, транспорта нефти и установках подготовки нефти.
<b>UniDem RS</b>	Деэмульгаторы UniDem RS предназначены для обезвоживания и обессоливания на установках первичной подготовки нефти, а также обезвоживания нефти на промыслах со степенью обводненности до 15%.
<b>Atamar S-700</b>	Поглотитель сероводорода и меркаптанов. Предназначен для снижения сероводорода в сырой нефти, остаточных топливах (мазуте, газойлях), а также средних дистиллятах и бензиновых фракциях. Дозировка присадки обычно в 6 раз превышает концентрацию сероводорода и меркаптанов. Данной концентрации присадки достаточно для получения нефтепродукта с содержанием меркаптанов/сероводорода менее 2 мг/кг.

## ПРОДУКТЫ И УСЛУГИ

- ПРИСАДКИ К АВТОМОБИЛЬНОМУ БЕНЗИНУ
- ПРИСАДКИ К ДИЗЕЛЬНОМУ ТОПЛИВУ
- ПРИСАДКИ К ПЕЧНЫМ И ОСТАТОЧНЫМ ТОПЛИВАМ
- НЕФТЕПРОМЫСЛОВЫЕ РЕАГЕНТЫ
- РЕАГЕНТЫ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ СЕРЫ



## Описание

Антидетонационная (октаноповышающая) присадка Atamar KX используется для повышения антидетонационных свойств, улучшения эксплуатационных и экологических характеристик автомобильных бензинов.

Присадка не изменяет цвет бензина, совместима с другими присадками. Содержит в своем составе многофункциональный пакет компонентов, включающий антинагарную присадку и пакет стабилизаторов.

## Преимущества

- Не содержит в своем составе металлоорганических соединений железа, марганца, свинца;
- Не содержит в своем составе монометиланилин и других ароматических аминов;
- Не образует твердых и смолоподобных липких отложений.

## Рекомендации по применению

Рекомендованная норма ввода присадки составляет 1,0-2,0%, при этом октановое число бензина увеличивается в пределах 8-16 единиц.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость соломенного цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	880-890
Температура застывания, °C	-68
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	62
Кинематическая вязкость при 20°C, мм <sup>3</sup> /с	5,6-6,8
Растворимость в бензине	полная



## Описание

Антидетонационная (октаноповышающая) присадка Atamar AX предназначена для повышения октанового числа, улучшения экологических и эксплуатационных свойств автомобильных бензинов. Дополнительно содержит в своем составе многофункциональный пакет компонентов, обладающий моющими, антиокислительными, антикоррозионными свойствами. Использование присадки Atamar AX позволяет выпускать автомобильные бензины, соответствующие нормам Евро-5.

## Преимущества

- способствует более полному сгоранию топлива;
- предотвращает расслоение и смолообразование бензина;
- не содержит в своем составе монометиланилин и других ароматических аминов;
- не содержит в своем составе соединений марганца, железа, свинца.

## Рекомендации по применению

Рекомендованная норма ввода присадки составляет 1,0-4,0%, при этом октановое число бензина увеличивается в пределах 5-15 единиц.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость соломенного цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	880-890
Температура застывания, °C	-35
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	63
Кинематическая вязкость при 20°C, мм <sup>3</sup> /с	6,0-6,5
Растворимость в бензине	полная





## Описание

Катализатор горения моторных топлив Atamar UniPower GL - комплексная присадка, изменяющая процесс горения топлива.

Принцип действия заключается в снижении энергии активации реакции окисления углеводородов, происходящей в камере сгорания двигателя.

В бензиновом двигателе работа на топливе с катализатором горения приводит к более полному пиролизу (горению при недостатке воздуха). В присутствии катализаторов горения на последней стадии процесса происходит догорание топлива практически до конца, что приводит к более высокому давлению на поршень в заключительной стадии его движения к НМТ. В результате двигатель начинает работать «мягче», что снижает напряженность деталей цилиндро-поршневой группы и увеличивает ресурс двигателя.

Эффективность Atamar UniPower GL обусловлена также наличием мощных и радикалообразующих компонентов многократно участвующих в актах обрыва цепи, а при их «прилипанию» к нагарам и отложениям в камере сгорания и газовыхлопном тракте, способствующих их выгоранию и очистке камеры сгорания.

## Наличие катализаторов горения в топливе позволяет:

- очистить и защитить камеру сгорания от отложений;
- продлить работу каталитических нейтрализаторов отработавших газов;
- увеличить к.п.д. (до 7%) двигателя; восстановить потерянную мощность;
- снизить содержание CO, NOx и углеводородов до 30% в отработавших выхлопных газах;
- уменьшить удельный расход топлива до 5%;
- снизить чувствительность двигателя к качеству топлива.

## Рекомендации по применению

Типовая норма ввода составляет до 0,01% (1литр на 10 000 литров топлива).

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость желтого цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	930
Температура застывания, °C	-60
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	44
Растворимость в бензине	полная



## Описание

Atamar MPC многофункциональная моющая присадка, предназначенная для применения во всех типах бензинов. Предотвращает образование отложений, способствует очистке впускных клапанов, всасывающих патрубков, инжекторов и карбюраторов, повышает топливную экономичность транспортного средства, улучшает динамические характеристики и «приемистость» двигателя. Предотвращает залипание впускных клапанов при охлаждении двигателя, в случае наличия в топливе компонентов, способствующих образованию твердых и смолоподобных липких отложений.

## Основные свойства

- контроль отложений в форсунках инжектора;
- контроль и удаление отложений впускных клапанов;
- контроль отложений в камере сгорания;
- контроль отложений в карбюраторе;
- защита от коррозии деталей двигателя;
- снижение выбросов CO и NOx на 20-22%;
- улучшение топливной экономичности;
- улучшение качества работы катализатора отработавших газов.

## Рекомендации по применению

Рекомендованная норма ввода присадки составляет 100-300 мг/кг в зависимости от качества топлива и значений характеристик, которые необходимо получить в конечном топливе.

Помимо обеспечения защиты от образования отложений, высокая дозировка присадки (500 мг/кг и более) позволяет удалять существующие отложения. Данная «очистка» впускных клапанов от отложений улучшает эксплуатационные характеристики транспортного средства, что в свою очередь приводит к улучшению качества выхлопа и повышению топливной экономичности.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость соломенного цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	930
Температура застывания, °C	- 39
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	63
Кинематическая вязкость при 40°C, мм3/с	24
Кинематическая вязкость при 0°C, мм3/с	122

## Хранение

Гарантийный срок хранения 12 месяцев.



## Описание

Антидетонационная (октаноповышающая) присадка Atamar AX предназначена для повышения октанового числа, улучшения экологических и эксплуатационных свойств автомобильных бензинов. Дополнительно содержит в своем составе многофункциональный пакет компонентов, обладающий моющими, антиокислительными, антикоррозионными свойствами. Использование присадки Atamar AX позволяет выпускать автомобильные бензины, соответствующие нормам Евро-5.

## Преимущества

- способствует более полному сгоранию топлива;
- предотвращает расслоение и смолообразование бензина;
- не содержит в своем составе монометиланилин и других ароматических аминов;
- не содержит в своем составе соединений марганца, железа, свинца.

## Рекомендации по применению

Рекомендованная норма ввода присадки составляет 1,0-4,0%, при этом октановое число бензина увеличивается в пределах 5-15 единиц.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость соломенного цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	880-890
Температура застывания, °C	-35
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	63
Кинематическая вязкость при 20°C, мм <sup>3</sup> /с	6,0-6,5
Растворимость в бензине	полная



## Описание

Предназначена для производства высокооктановых неэтилированных, экологически чистых бензинов. Использование присадки Atasol A-80 позволяет получить качественные автомобильные бензины, отвечающие требованиям Евро-5. Не содержит в своем составе ароматических аминов и металлоорганических соединений. в своем составе соединений марганца, железа, свинца.

## Рекомендации по применению

Типовая норма ввода присадки составляет 10-20% масс., при этом октановое число бензина повышается на 15-25 и более единиц. Допускаются более высокие нормы ввода присадки.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость соломенного цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	840-850
Температура застывания, °C	-68
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	63
Кинематическая вязкость при 20°C, мм <sup>3</sup> /с	6,0-6,5
Растворимость в бензине	полная

**Описание**

Atamar UniFlow-8000 - присадки, улучшающие свойства средних дистиллятов и светлого печного топлива при низких температурах, влияют на рост кристаллов парафина и улучшает их диспергируемость. Позволяет значительно снижать предельную температуру фильтруемости и температуру застывания дизельных и легких печных топлив и судовых маловязких топлив. Хорошая диспергируемость кристаллов парафинов в дизельном топливе и легком печном топливе делает возможным их продолжительное хранение при температуре ниже температуры помутнения без заметной седиментации парафинов.

В зависимости от компонентного состава и наличия дополнительных функциональных компонентов в своем составе выпускается нескольких марок:

**UniFlow-8013** - базовый состав для широкого спектра дизельных и светлых печных топлив.

**UniFlow-8023** - состав дизельных и светлых печных топлив, судового маловязкого топлива с температурой конца кипения более 360°C и температурой застывания 0°C и выше, а также топлива с высоким содержанием парафинов.

**UniFlow-8033** - для средних дистиллятов узких фракций температурой конца кипения не более 300-320°C (зимние сорта дизельного топлива, газоконденсатные топлива).

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость светло-желтого цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	850-860
Температура застывания, °C	25
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	61
Кинематическая вязкость при 50°C, мм <sup>3</sup> /с	300

**Рекомендации по применению**

Норма ввода присадки составляет 350-600 мг/кг (350-600 ppm). Допускаются более высокие дозировки до 1000 мг/кг и более для соответствия установленным значениям фильтруемости (DIN EN 116) или температуре застывания (ISO 3016).

Добавление к средним дистиллятам требует, чтобы температура топлива была, по меньшей мере, на 10°C выше температуры его помутнения, а температура присадки между +30 до +50°C. При низких наружных температурах рекомендуется разбавление присадки в керосине, дизельном топливе или ароматических фракциях (соотношение от 1:1 до 1:3).

**Описание**

Atamar UniFlow-9000 - депрессорно-диспергирующая присадка к дизельному топливу с низкой температурой застывания. Сочетает в себе небольшие нормы ввода и удобство работы с присадкой при низких температурах. В составе присадки используется легкий ароматический растворитель, что обеспечивает потерю текучести присадки в пределах 5°C.

Присадки UniFlow-9000 предназначены для улучшения низкотемпературных свойства средних дистиллятов. Позволяет значительно снижать предельную температуру фильтруемости и температуру застывания дизельных и легких печных топлив и судовых маловязких топлив. Хорошая диспергируемость кристаллов парафинов в дизельном топливе и легком печном топливе делает возможным их продолжительное хранение при температуре ниже температуры помутнения без заметной седиментации парафинов.

В зависимости от компонентного состава и наличия дополнительных функциональных компонентов в своем составе выпускается нескольких марок:

**UniFlow-9013** - базовый состав для широкого спектра дизельных и светлых печных топлив.

**UniFlow-9023** - для дизельных и светлых печных топлив, судового маловязкого топлива с высоким содержанием парафинов и температурой застывания выше 0°C.

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость светло-желтого цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	860-880
Температура потери текучести, °C	5-7
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	32
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>3</sup> /с	200

**Рекомендации по применению**

Норма ввода присадки составляет 400-600 мг/кг (400-600 ppm). Допускаются более высокие дозировки до 2000 мг/кг и более для соответствия установленным значениям фильтруемости (DIN EN 116) или температуре застывания (ISO 3016).

Вовлечение присадки должно производиться при температуре дизельного топлива как минимум на 5°C выше точки помутнения данного топлива, т.е. до начала процесса кристаллизации парафина.

## Описание

Присадка Atamar UniFlow-AntiGel предназначена для снижения температуры застывания и предельной температуры фильтруемости дизельных и печных топлив. Активные компоненты присадки находятся в разбавленной форме, удобной для легкой дисперсии в дизельном топливе при минимальном перемешивании. Сохраняет текучесть при отрицательных температурах (до  $-35^{\circ}\text{C}$ ).

Реагирует с дизельным топливом при отрицательных температурах. Поглощает воду, содержащуюся в топливе. Кроме того, присадка снижает скорость образования осадка кристаллов парафина в процессе хранения средних дистиллятов в холодных условиях.

## Рекомендации по применению

Рекомендуемая норма ввода присадки составляет 2,0 кг/тн. При этом предельная температура фильтруемости снижается на  $16-18^{\circ}\text{C}$ , температура застывания на  $18-20^{\circ}\text{C}$ , температура помутнения на  $3-5^{\circ}\text{C}$ . Допускаются более высокие дозировки для достижения требуемых показателей качества.

Вовлечение присадки должно производиться при температуре дизельного топлива как минимум на  $5^{\circ}\text{C}$  выше точки помутнения данного топлива, т.е. до начала процесса кристаллизации парафина.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость светло-желтого цвета
Плотность при $20^{\circ}\text{C}$ , кг/м.куб.	850-860
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	-40
Температура вспышки в закрытом тигле, $^{\circ}\text{C}$	61
Кинематическая вязкость при $40^{\circ}\text{C}$ , мм <sup>3</sup> /с	10-12



## Описание

Atamar UniLube-3000 присадка, улучшающая смазывающую способность низкосернистых дизельных топлив и других средних дистиллятах с низкими характеристиками смазывающей способности. Atamar UniLube-3000 позволяет снизить износ топливной аппаратуры двигателя при работе с топливами с низкой собственной смазывающей способностью.

Присадка не взаимодействует со смазочными материалами или другими топливными присадками.

## Рекомендации по применению

Норма ввода присадки составляет от 50-200 ppm в зависимости от качества базового топлива и его способности к реагированию.

Рекомендуемые температуры при вовлечения присадки в топливо: температура присадки от +10°C до +35°C, температура топлива от +5°C до +35°C. При отсутствии предварительного подогрева присадки и топлива рекомендуется предварительно разбавить присадку в керосине или дизельном топливе в соотношении от 1:3 до 1:5. В этом случае раствор присадки можно вовлекать при отрицательных температурах.

Для равномерного распределения рекомендуем использовать специальные устройства. Необходимо обеспечить надлежащее перемешивание. Если партия продукта вводится непосредственно в емкость, необходимо обеспечить перемешивание/рециркуляцию, чтобы продукт полностью растворился в топливе.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость янтарного цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	950
Температура застывания, °C	- 32
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>3</sup> /с	20





## Описание

Промотор воспламенения (цетаноповышающая присадка) Atamar UniCet-6120 предназначен для улучшения воспламеняемости, повышения цетанового числа дизельного топлива.

Atamar UniCet-6120 представляет собой присадку алкилнитратного типа, активным веществом которой является 2-этилгексилнитрат.

Промотор воспламенения Atamar UniCet-6120 как компонент дизельного топлива:

- позволяет повысить цетановое число;
- сбалансировать процесс горения дизельного топлива;
- сглаживает жесткость и шумность работы двигателя,
- облегчает зимний пуск двигателя;
- снижает дымность отработавших газов.

## Рекомендации по применению

Норма ввода присадки составляет от 50-200 ppm в зависимости от качества базового топлива и его способности к реагированию.

Рекомендуемые температуры при вовлечения присадки в топливо: температура присадки от +10°C до +35°C, температура топлива от +5°C до +35°C. При отсутствии предварительного подогрева присадки и топлива рекомендуется предварительно разбавить присадку в керосине или дизельном топливе в соотношении от 1:3 до 1:5. В этом случае раствор присадки можно вовлекать при отрицательных температурах.

Для равномерного распределения рекомендуем использовать специальные устройства. Необходимо обеспечить надлежащее перемешивание. Если партия продукта вводится непосредственно в емкость, необходимо обеспечить перемешивание/рециркуляцию, чтобы продукт полностью растворился в топливе.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость от бесцветного до бледно желтого цвета
Массовая доля активного вещества, %	99,3
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	960-972
Содержание воды, %, не более	0,05
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	80
Кислотность (по HNO <sub>3</sub> ), %, не более	0,003
Температура застывания, °C	- 45



## Описание

Atamar DPX многофункциональный пакет присадок для использования в дизельном топливе и других средних дистиллятах. Предотвращает образование отложений в форсунках и фильтрах в современных дизельных двигателях. Позволяет восстановить потерянную мощность, повысить топливную экономичность и снизить уровень выхлопа.

Кроме того, снижает или исключает образование черных сажеподобных отложений в дизельном топливе, которые образуются в результате термического разложения топлива.

Другие важные особенности Atamar DPX:

- Не содержит хлора;
- Предотвращает вспенивание дизельного топлива;
- Препятствует образованию водо-топливных эмульсий;
- Защита от коррозии;
- Повышение стабильности топлива.

## Рекомендации по применению

Рекомендованная норма ввода составляет 150-400ppm. Помимо обеспечения защиты от образования отложений, высокая дозировка присадки (250 ppm и более) способствует быстрой очистке от существующих отложений. Повышенные дозировки позволяют заметно улучшить потребительские характеристики, характерные для "чистого" двигателя.

Присадка может вводиться либо в концентрированном виде, либо в виде базового раствора с помощью насосов-дозаторов, эдукторной системы или порционным вводом.

Atamar DPX совместима с другими топливными присадками и конструкционными материалами двигателя и топливной системы.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость янтарного цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	910
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	63
Вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	4,5-5,0
Температура застывания, °C	- 37

**Описание**

Atamar UniPower D представляет комплексную присадку, состоящую из катализатора горения и моющей присадки, для использования в дизельном топливе и других средних дистиллятах.

Катализатор горения Atamar UniPower D:

- улучшает горение топлива, позволяет повысить к.п.д. дизельного двигателя, восстановить потерянную мощность.
- значительно снижает токсичность отработанных газов (в ср. на 30%);
- предотвращает образование отложений в топливной системе двигателя;
- позволяет снизить расход топлива на 7-10%.
- снижает чувствительность двигателя к качеству дизельного топлива.

**Рекомендации по применению**

Рекомендованная норма ввода составляет 100 ppm (1 литр на 10 000 литров топлива).

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость янтарного цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	870
Вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, не более	3,2-3,5
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	44
Температура застывания, °C	- 55



## Описание

Депрессорная присадка UniFlow-5300 предназначена для понижения температуры застывания нефти, мазута и других остаточных топлив. Позволяет улучшить текучесть нефти и мазута при низких температурах, увеличивает пропускную способность и понижает давление в трубопроводах.

Представляет собой раствор сополимеров этилена и полиметилметакрилата, функциональных ПАВ в органическом растворителе.

Депрессорная присадка UniFlow-5300 являются модификаторами кристаллов парафинов в центрах кристаллизации и предотвращают их дальнейший рост. Механизм действия основан на способности присадки адсорбироваться на возникающих из раствора кристаллах парафина и препятствовать образованию плотной кристаллической решетки. Вследствие этого дальнейший рост кристаллов парафина затрудняется, уменьшается их способность к агрегации и образованию отложений.

## Рекомендации по применению

Рекомендованная норма ввода присадки 300-1000 ppm.

Допускается предварительно разбавлять присадку в топливе перед применением.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость темно-желтого цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	890-900
Вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, не боле	80
Зольность, %, не более	0,1
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	61
Температура застывания, °C	- 5



## Описание

Депрессорная присадка для улучшения низкотемпературных свойств остаточных видов топлив (печных топлив, мазутов), вакуумных и атмосферных газойлей.

Присадка UniFlow-5650 препятствует росту и объединению кристаллов парафинов и позволяет перекачивать остаточные топлива (вакуумный газойль, мазут) и нефть при температурах ниже их нормативных температур потери текучести. Применение присадки позволяет исключить разогрев продукта в ходе выгрузки из ж/д цистерн, ускорить скорость разгрузки, сохранить текучесть в течение нескольких месяцев.

## Особенности применения:

Присадку следует вводить в откачиваемые потоки с использованием объемных насосов в точке перед устройством смешения. Введение присадки должно происходить при температуре топлива по крайней мере на 20°C выше его температуры потери текучести.

Для хранения в наливных емкостях рекомендуется разбавлять присадку средними дистиллятами или ароматическими растворителями.

## Рекомендации по применению

Рекомендованная норма ввода присадки 300-1500 ppm. Дозировки в пределах 1000ppm позволяет понизить температуру застывания вакуумных газойлей на 20-25°C, легких и средних нефтей 15-20°C. Допускается предварительно разбавлять присадку в топливе перед применением.

Допускается предварительно разбавлять присадку в топливе перед применением.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость темно-желтого цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	880-890
Вязкость при 20°C, мм <sup>2</sup> /с, не боле	180
Зольность, %, не более	0,01
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	42
Температура застывания, °C	+5



## Описание

Катализатор горения UniPower M представляет собой комплексный катализатор горения с диспергатором асфальтенов и предназначен для применения в мазутах различных марок.

Катализатор горения UniPower M позволяет существенно повысить полноту и интенсивность сгорания топлив, снижает тем самым выброс в атмосферу твердых частиц, стабилизирует и рассеивает асфальтены. Позволяет использовать мазуты низкого качества и с повышенной обводненностью вне зависимости от типа и качества применяемого котельного оборудования.

Налие в составе диспергатора асфальтенов позволяет использовать (смешивать) топлива различного качества и углеводородного состава.

## Рекомендации по применению

Рекомендованная норма ввода присадки 150-250 ppm.

Допускается предварительно разбавлять присадку в топливе перед применением.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость бордового цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	840
Вязкость при 20°C, мм <sup>2</sup> /с, не боле	3,5-4,0
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	64
Температура застывания, °C	- 35



## Описание

Ингибиторы коррозии UniCor BF применяются в сырой нефти и мазутах различных марок и предназначены для борьбы с высокотемпературной и низкотемпературной коррозией при сжигании топлива. Содержит в своем составе магнийорганические соединения, полностью растворимые в углеводородных топливах.

Основные свойства ингибитора коррозии UniCor BF:

- Защита от высокотемпературной коррозии. Удаляет существующие твердые отложения золы солей ванадия и натрия и предотвращает образование новых отложений.
- Защита от низкотемпературной коррозии, вызванную конденсацией серной кислоты на поверхностях теплопередачи.
- Снижает выбросы сажи.
- В результате уменьшения количества отложений и снижения температуры отходящего газа увеличивается КПД котла.

## Рекомендации по применению

Рекомендованная норма ввода присадки 60-100 ppm.

Допускается предварительно разбавлять присадку в топливе перед применением.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость желтого цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	1360-1400
Вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	5,6
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	61
Температура застывания, °C	- 25



## Описание

Диспергаторы и стабилизаторы асфальтенов UniSol MDS предназначены для использования в сырой нефти и мазутах различных марок.

Основные свойства диспергаторов асфальтенов UniSol MDS:

- Стабилизирует и диспергирует асфальтены в сырой нефти и тяжелых топливах.
- Стабилизирует тяжелые топливные компоненты и смеси тяжелых топлив. Позволяет смешивать топлива различного углеводородного состава.
- Возвращает тяжелые остатки топлива из отложений, которые ранее относились к отходам.
- При повышенных дозировках диспергирует отложения и позволяет очистить уже существующие отложения.

## Рекомендации по применению

Рекомендованная норма ввода присадки 100-150 ppm.

Допускается предварительно разбавлять присадку в топливе перед применением.

## Техническая спецификация

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость бордового цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	840-860
Вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	3,5-4,6
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	61
Температура застывания, °C	- 28



**Описание**

Депрессорные присадки Atamar UniFlow-5000 предназначены для понижения температуры застывания сырых нефтей и мазутов. Активные компоненты присадки адсорбируются на возникающих из раствора кристаллах парафина и препятствуют образованию плотной кристаллической решетки. Вследствие этого дальнейший рост кристаллов парафина затрудняется, уменьшается их способность к агрегации и образованию отложений, тем самым снижая температуру застывания и вязкость нефти.

**Рекомендации по применению**

Типовая норма ввода присадки составляет 500-2000 гр/тн (0,05-0,2%), при этом температура застывания нефти (мазута) снижается на 18-22°C.

Рекомендуемые температуры при вовлечения присадки: температура присадки от +5°C до +35°C, температура нефти или мазута от +15°C и выше. Для лучшей смешиваемости с продуктом рекомендуется разбавление присадки в керосине, дизельном топливе или ароматических фракциях (соотношение от 1:1 до 1:3).

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость бледно-желтого цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	910-930
Вязкость при 20°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	1200
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	64
Температура застывания, °C	- 5

**Описание**

Депрессорная присадка UniFlow-5100 сочетает в себе депрессорную присадку, ингибитор АСПО и модификатор вязкости и предназначен для применения в сырых нефтях и водо-нефтяных эмульсиях. Реагент улучшает реологические свойства высоковязких и высокопарафинистых нефтей, предотвращает образование АСПО на внутренних поверхностях трубопроводах и нефтепромысловом оборудовании, обладает высоким диспергирующим эффектом. Реагент растворим в органической фазе и водной фазе и может быть использован как в малообводненных, так и высокообводненных нефтях.

Присадка представляет собой композицию полимеров и поверхностно-активных веществ различного строения в органическом растворителе.

**Рекомендации по применению**

Типовая норма ввода присадки составляет 50-500 гр/тн, при этом температура застывания нефти (мазута) снижается на 18-22°C

Рекомендуемые температуры при вовлечения присадки: температура присадки от +5°C до +35°C, температура нефти или мазута от +15°C и выше. Для лучшей смешиваемости с продуктом рекомендуется разбавление присадки в керосине, дизельном топливе или ароматических фракциях (соотношение от 1:1 до 1:3).

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость коричневого цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	920-940
Вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	45
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	68
Температура застывания, °C	- 20

**Описание**

Диспергаторы и стабилизаторы асфальтенов UniSol RDS предназначены для обработки сырой нефти и тяжелых нефтяных топлив.

Основные свойства UniSol RDS:

Предотвращает седиментацию асфальтенов.

Позволяет смешивать нефть или тяжелые нефтяные остатки различного углеводородного состава без потери стабильности при хранении и обращении.

Стабилизирует разбавленные и состаренные нефтяные остатки.

**Рекомендации по применению**

Рекомендованная норма ввода присадки 100-120 ppm.

Допускается предварительно разбавлять присадку в топливе перед применением.

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость коричневого цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	940-960
Вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	54
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	64
Температура застывания, °C	- 25

**Описание**

Ингибитор АСПО ATAMAR VTA предотвращает образование асфальтосмолистых и парафиновых отложений (АСПО) в нефтепромысловом оборудовании, в трубопроводах систем добычи, сбора и транспорта нефти. Является эффективным модификатором вязкости и депрессором: снижает вязкость и температуру застывания высокопарафинистых нефтей.

Основные свойства:

- Снижает температуру застывания нефти;
- Увеличивает пропускную способность трубопроводов;
- Поддерживает рабочее давление при постоянном дозировании;
- Не содержит хлорорганических соединений;
- Не влияет на качество продуктов нефтепереработки.

**Рекомендации по применению**

Рекомендуемая норма ввода присадки составляет от 35-100 ppm – для сырой нефти, 50-300 ppm – для мазута.

Atamar VTA вводится непосредственно в линию посредством насоса-дозатора и дозирующей линии.

Ввиду различного состава и содержания асфальтенов, парафинов, смолистых фракций в нефти и остаточных топливах состав реагента Atamar VTA может быть скорректирован под конкретный продукт Заказчика для его максимальной эффективности при минимальных дозировках.

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость бледно-желтого цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	880-900
Вязкость при 20°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	12
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	64
Температура застывания, °C	- 45

**Описание**

Предназначена для снижения гидравлического сопротивления при прокачке нефти или нефтепродуктов по транспортирующим трубопроводам.

При вводе в поток присадка сольватирует и группируется в длинные линейные молекулы, что сокращает образование микротурбулентности, тем самым снижая общие потери давления в трубопроводах. Полимер остается активным на прямолинейных участках и разрушается (теряет эффективность) насосами высокого давления.

Присадка не оказывает влияния на другие реагенты: ингибиторы коррозии, ингибиторы солеотложений, деэмульгаторы. Может использоваться как в сырой нефти, так и в нефтепродуктах.

**Рекомендации по применению**

Рекомендуемая норма ввода присадки составляет от 3-10 ppm – для сырой нефти, 10-15 ppm – для дизельного топлива.

Atamar TOR вводится непосредственно в линию посредством насоса-дозатора и дозирующей линии.

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость бледно-желтого цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	880-900
Вязкость при 20°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	120
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	61
Температура застывания, °C	- 10

**Описание**

Противотурбулентная присадка Atamar STR предназначена для увеличения пропускной способности (улучшения текучести), а также снижения температуры застывания парафинистых нефтей при перекачке по транспортирующим трубопроводам. Может использоваться как в сырой нефти, так и в нефтепродуктах.

Представляет собой композицию органических растворителей, полимеров и поверхностно-активных веществ различной химической природы. Присадка растворима как в органической, так и водной фазе.

Основные свойства:

- Позволяет увеличить пропускную способность трубопроводов;
- Может применяться как для нефти, так и для дизельного топлива и бензина;
- Не влияет на коррозию трубопроводов;
- Не оказывает влияния на коррозию трубопроводов и оборудования;
- Не содержит металлов, аммиака, серы, хлора или воды.

**Рекомендации по применению**

Рекомендуемая норма ввода присадки составляет от 20-50 ppm – для сырой нефти, 10-25 ppm – для нефтепродуктов.

Atamar STR вводится непосредственно в линию посредством насоса-дозатора и дозирующей линии.

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Жидкость бледно-желтого цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	900
Вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	52
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	64
Температура застывания, °C	- 15

**Описание**

Ингибиторы коррозии Atamar UniCor V-415 предназначены для антикоррозионной защиты нефтепромыслового оборудования и трубопроводов систем сбора, транспорта и подготовки нефти от сероводородной и углекислотной коррозии.

Защищает нефтегазопромысловое оборудование от общей и локальной коррозии, а также от наводороживания и коррозионного растрескивания под напряжением, обладает бактерицидными свойствами.

Представляет собой композицию производных 2-алкиламидозолинов и четвертичных аммониевых соединений в углеводородном растворителе.

Основные свойства:

- не содержит хлорорганические соединения;
- высокая устойчивость пленки против коррозии;
- не оказывает влияние на продукты нефтепереработки;
- малотоксичное вещество IV класса опасности.

**Рекомендации по применению**

Норма ввода составляет 25-45 ppm.

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Светло-коричневая жидкость, не содержащая механических примесей
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	940-950
Вязкость при 20°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	25
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	63
Температура застывания, °C	- 54
Защитный эффект, %, не менее	92

**Описание**

Предназначен для защиты от коррозии обсадных колонн добывающих скважин, выкидных линий, нефтесборных коллекторов и в системах нефтесбора, а также на предприятиях первичной переработки нефти, газа, газового конденсата.

Защищает нефтегазопромысловое оборудование от общей и локальной коррозии, а также от наводороживания и коррозионного растрескивания под напряжением, обладает бактерицидными свойствами.

Представляет собой композицию производных 1,2-алкиламидозолинов в углеводородном растворителе.

**Рекомендации по применению**

Норма ввода составляет 15-45 ppm.

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Светло-коричневая жидкость, не содержащая механических примесей
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	850
Вязкость при 20°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	80
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	64
Температура застывания, °C	- 50
Защитный эффект, %, не менее	92



**Описание**

Предназначен для защиты оборудования на предприятиях первичной переработки нефти, газа, газового конденсата. Ингибитор обеспечивает защиту конденсационно-холодильного оборудования и верхней части колонн.

Представляет собой композицию производных 1,2-алкиламидозолинов и четвертичных аммониевых соединений в углеводородном растворителе.

Основные свойства:

- не содержит хлорорганические соединения;
- высокая устойчивость пленки против коррозии;
- не оказывает влияние на продукты нефтепереработки;
- малотоксичное вещество IV класса опасности.

**Рекомендации по применению**

Норма ввода составляет 10-25 ppm.

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Коричневая жидкость
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	850-880
Вязкость при 20°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	100
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	61
Температура застывания, °C	- 55
Защитный эффект, %, не менее	92

**Описание**

Предназначены для снижения содержания кислых компонентов в нефти и нефтепродуктах, а также в газовых и водных средах.

Может быть использован как при атмосферной ректификации в процессах первичной переработки нефти, газа, так и в процессах каталитического риформинга и висбрекинга. Применяется совместно с ингибитором коррозии.

Основные свойства:

- не оказывает влияние на продукты нефтепереработки;
- продукты нейтрализации растворимы в воде, что решает проблему образования отложений;
- малотоксичное вещество IV класса опасности.

**Рекомендации по применению**

Норма ввода составляет 10-15 ppm.

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Коричневая жидкость
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	870-910
Вязкость при 20°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	12-15
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	61
Температура застывания, °C	- 45

**Описание**

Используются для предотвращения образований карбонатных и сульфатных отложений минеральных солей в подземном оборудовании скважин, системах подготовки нефти и воды и теплоэнергетическом оборудовании.

В зависимости от функционального назначения и физико-химических свойств обрабатываемых сред выпускаются следующих марок:

UniMar VF X-01

UniMar VF X-02

**Рекомендации по применению**

Ингибиторы солеотложений UniMar VF не оказывают негативного влияния на процессы добычи, подготовки и переработки нефти. Эффективны даже в условиях высокой минерализации попутно добываемых вод.

Марку ингибитора солеотложений необходимо подбирать индивидуально в зависимости от состава пластовых вод. Необходимо учесть, что наличие даже небольшого количества солей бария требует применения специальных ингибиторов.

При выборе реагента также имеет значение температурный режим участка, где будет применяться ингибитор.

Типовая норма ввода ингибитора составляет 10-30 г/тн.

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение	
	X-01	X-02
Внешний вид, цвет	Жидкость желтого цвета	
Массовая доля активного вещества, %	35	45
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	870-885	
Вязкость при 20°C, мм <sup>2</sup> /с, не более	50	150
Температура застывания, °C	- 45	- 40

**Описание**

Деэмульгаторы UniDem V предназначены для разрушения водо-нефтяных эмульсий в системах сбора, транспорта нефти, на установках подготовки нефти, а также водо-мазутных топливах и тяжелых газойлях.

В зависимости от функционального назначения и физико-химических свойств обрабатываемых сред выпускаются следующих марок: UniDem V-01 - для разрушения малоустойчивых эмульсий и легких парафинистых нефтей;

UniDem V-02 - для разрушения эмульсий средней устойчивости;

UniDem V-03 - для разрушения устойчивых эмульсий, тяжелых остатков нефтей и отходов добычи и подготовки нефти.

**Рекомендации по применению**

Дозировка деэмульгаторов UniDem BL в зависимости от обрабатываемой среды составляет 50-150 ppm.

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Однородная светло-коричневая жидкость
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	920-980
Вязкость при 20°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	15
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	62
Температура застывания, °C	- 50

**Описание**

Деэмульгаторы UniDem RS предназначены для обезвоживания и обессоливания на установках первичной подготовки нефти, а также обезвоживания нефти на промыслах со степенью обводненности до 15%

**Рекомендации по применению**

При типовых дозировках 15-20 ppm для нефти на промыслах или пунктах подготовки с обводненностью 10-15% степень обезвоживания достигает 70-75%. Дозировка для нефти на установках ЭЛОУ-АВТ составляет 5-8 ppm, при этом остаточное содержание воды не более 0,1%.

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Прозрачная жидкость соломенного цвета
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	900-910
Вязкость при 20°C, мм <sup>2</sup> /с, не бол	40
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	64
Температура застывания, °C	- 45

**Описание**

Поглотитель сероводорода Atamar S-700 предназначен для снижения сероводорода в сырой нефти, остаточных топливах (мазуте, газойлях), а также средних дистиллятах и бензиновых фракциях.

Поглотитель применяется без предварительной подготовки.

**Рекомендации по применению**

Дозировка присадки зависит от содержания и соотношения в нефтепродуктах сероводорода, а также от способа ввода и условий смешения.

Типовая норма ввода присадки обычно в 6 раз превышает концентрацию сероводорода. Данной концентрации присадки достаточно для получения нефтепродукта с содержанием меркаптанов/сероводорода менее 2 мг/кг.

**Техническая спецификация**

Наименование показателя	Значение
Внешний вид, цвет	Бесцветная жидкость
Плотность при 20°C, кг/м.куб.	1050-1100
Показатель активности водородных ионов (pH)	8-10
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	85
Температура застывания, °C	- 50